

자 문 위 원 확 인 서

□ 자문안전 : 서울메트로2호선 신림~신대방역 등 7개구간 고가구조물 정밀안전진단 용역

위 안전의 자문결과에 대한 요청부서의 조치내용을 확인함

분 야	자 문 위 원	서 명
토목구조	유 성 원	

1차 자문의견 조치결과 보고

- 용역명 : 서울메트로2호선 신림~신대방역 등 7개구간 고가구조물 정밀안전진단 용역
- 시설명 : 신림 ~ 합정
- 위원명 : 유성원 위원

항 목	위원 검토의견	조치결과	비 고
1	- 요약문 및 진단결과표 작성하여 첨부요망	- 요약문 및 진단결과표를 작성하여 첨부하였음 [별첨 2-1]	
2	- 전반적으로 손상이 증가했음에도 불구하고 원인 및 대책 기술내용이 전구간에 걸쳐 동일하며, 구체성이 부족함. 구간별로 특징 및 차이를 두어 재기술이 필요함.	- 구간별로 손상원인 및 대책을 재검토하여 수정·보완하였음 [별첨 2-2]	
3	- 구간별 중점조사 사항을 별도 절로 나누어 구체적 기술이 필요함.	- 중점조사 사항을 별도 절로 나누어 구체적으로 기술하여 수정·보완하였음 [별첨 2-3]	
4	- 교좌장치, 신축이음에 대한 기술이 다른 손상보다 지나치게 많이 배정되었음. 본 구조물 손상에 대한 기술(원인,대책 등)이 부족함.	- 본 구조물 손상에 대한 원인 및 대책을 재검토하여 수정·보완하였음 [별첨 2-4]	
5	- 탄산화 깊이 : 전 구간에 걸쳐서 전회차 진단 결과보다 더 작은 탄산화 깊이 값이 제시됨. 또한 일부구간은 잔여깊이 계산오류가 의심됨.(PP. 263, 378, 499, 510, 625, 736, 840, 915)	- 탄산화 깊이 측정 결과 전회차와 차이가 있는 구간을 재측정 하였으며, 잔여깊이 계산오류를 확인하여 수정·보완하였음 [별첨 2-5]	

항 목	위원 검토의견	조치결과	비 고
6	반발경도시험법 : 전회차 결과와 차이가 지나치게 큼. 재검토 요망(pp.368)	반발경도시험 결과 전회차 결과와 차이가 큰 구간을 재시험하였으며 해당내용을 보고서에 수정·보완하였음 [별첨 2-6]	
7	전회차와 손상물량 증감 표기 오류(pp.443)	전회차와 손상물량 증감을 재검토하였으며 표기 오류부를 수정·보완하였음 [별첨 2-7]	
8	용어 변경 필요 : “강선노출”⇒ “정착부 모르타르 탈락”(pp. 68 3,789)	PSC 거더 강선노출 및 박락 손상 용어를 정착부 몰탈 탈락으로 수정·보완 하였음 [별첨 2-8]	
9	pp295, 296 : 편집 수정 필요 (2.3.1제목과 표는 동일한 페이지에 위치할 필요가 있음.)	시설물편 신대방~구로디지털단지 지역 구간 제2장 자료수집 및 분석 2.3.1 제목과 표를 동일한 페이지로 수정·보완하였음 [별첨 2-9]	
10	동일한 사진이 중복됨 : 구간이 다른 경우에는 사진도 달라야 함.(예: 염화물시험 실내 시험 장면)	염화물함유량 실내시험 사진을 시설물별로 구분하여 수정·보완 하였음 [별첨 2-10]	